



Občina Destrižnik
Janežovski Vrh 42,
2253 Destrižnik

T: 02 761 92 50
E: obcina.destrižnik@destrižnik.si

Številka:
371-24/2019-5
Datum:
21.6.2019

Št. investicijskega projekta:
/
Naziv investicijskega projekta:
**Regionalna kolesarska povezava
Trate – Lenart – Ptuj,
odsek Ptuj - Destrižnik**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije ureditve enostranske dvosmerne kolesarske steze ob R1 229 odsek 1286 Rogoznica – Senarska od km 2+047,00 do 5+660,00 ter ob R3 745 odsek 4166 Janežovci – Dolge njive od km 0+000 do 1+980,00

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena ureditev kolesarskih povezav se nahaja na območju dveh občin in sicer občine Destrižnik in Mestne občine Ptuj . Predvidena kolesarska povezava bo potekala po kolesarskih stezah vzporedno z regionalno cesto R1 229 in R3 745.

Povzetek dolžin odsekov:

- **odsek A** - cesta R1 229 odsek 1286 Rogoznica – Senarska od km 2+047,00 do km 5+660,00 v skupni dolžini 3613m;
- **odsek B** - cesta R3 745 odsek 4116 Janežovci – Dolge njive od km 0+000 do km 1+980,00 v skupni dolžini 1980m.



1) odsek A

Obravnavani odsek predstavlja del regionalne cestne povezave R1 229 odsek 1286 Rogoznica – Senarska, ki je v dobrem stanju. Cestni odsek, ki je predmet projektiranja, je dolžine cca 3613m z začetkom ob krajevni tabli Ptuj in zaključkom v križišču z R3 739 odsek 6219 Janežovski vrh - Destrnik, gledano v smeri stacionaže.

Regionalna cesta R1 229 je zgrajena kot dvopasovna cesta z obojestranskima bankinama brez ločenih površin za pešce in kolesarje. Osnovna širina vozišča znaša 7 m, kar predstavlja vozna pasova širine 3,25 m + 0,25 m širina robnega pasu.



Slika 1: Obstoječa cesta R1 229 odsek 1286 – začetek trase (vir: Google Maps)

V km 2+178,00 imamo premostitveni objekt – most čez neimenovani vodotok.



Slika 2: Obstoječ premostitveni objekt – most čez neimenovani vodotok (vir: Google Maps)



V km 3+780,00 imamo obstoječo avtobusno postajo izven vozišča, katere ne tangiramo. Vodenje kolesarske steze se predvideva za avtobusno postajo.



Slika 3: Obstoječa avtobusna postaja izven vozišča (vir: Google Maps)

V km 4+273,00 imamo premostitveni objekt – most čez neimenovani vodotok.



Slika 4: Obstojč premostitveni objekt – most čez neimenovani vodotok (vir: Google Maps)



V km 4+872,00 imamo obstoječo avtobusno postajo izven vozišča, katere ne tangiramo. Vodenje kolesarske steze se predvideva za avtobusno postajo.



Slika 5: Obstoječa avtobusna postaja izven vozišča (vir: Google Maps)

V km 5+016,00 imamo premostitveni objekt – most čez vodotok Rogoznica.



Slika 6: Obstojč premostitveni objekt – most čez vodotok Rogoznica (vir: Google Maps)



V km 5+660,00 imamo križišče z R3 739 odsek 6219 Janežovski vrh - Destrnik, gledano v smeri stacionaže, zaključek trase kolesarske steze t.i. odseka A.



Slika 7: Križišče cest R1 229 z R3 739 – konec trase (vir: Google Maps)

2) odsek B

Obravnavani odsek predstavlja del regionalne cestne povezave R3 745 odsek 4116 Janežovci – Dolge njive, ki je v zadovoljivem stanju. Cestni odsek, ki je predmet projektiranja, je dolžine cca 1980m z začetkom v križišču z R1 229 odsek 1286 Rogoznica – Senarska, gledano v smeri stacionaže.

Regionalna cesta R3 745 je zgrajena kot dvopasovna cesta z obojestranskima bankinama brez ločenih površin za pešce in kolesarje. Osnovna širina vozišča znaša 4m + 0,5m bankine, kar predstavlja vozna pasova skupne širine 2,5m.



Slika 8: Obstoječa cesta R3 745 odsek 4116 – začetek trase (vir: Google Maps)



Slika 9: Obstoječa cesta R3 745 odsek 4116 (vir: Google Maps)



Slika 10: Obstoječa cesta R3 745 odsek 4116 – konec trase (vir: Google Maps)



2.0 PREDLOG REŠITVE

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo, kjer upošteva vso veljavno zakonodajo, pravilnike, predpise, standarde ter ostalo regulativo na tem področju. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Izdelati je potrebno PZI projektno dokumentacijo za ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze.

Pri izdelavi projekta je potrebno upoštevati potek obstoječe regionalne ceste deloma v naselju, v večjem delu trase pa izven naselja. Glede na to je potrebno upoštevati predpisane varnostne odmike predvidenih površin od obstoječih robov vozišča. Na območju poteka izven naselja je potrebno upoštevati varnostni odmik predvidene površine za pešce in kolesarje od roba vozišča regionalne ceste za hitrost $>70 \leq 90$ km/h, ki znaša 1,0 m.

Predvideva se izvedba kolesarske steze v asfaltni utrditvi. Obe trasi t.i. odseka A in B poteka vzporedno z obstoječo cesto na desni strani gledano v smeri stacionaže, ki pa sta nivojsko ločena od vozišča regionalne ceste oziroma v nivoju ceste. Prečni profil kolesarske steze znaša na odseku A širine 3,5m na odseku B širine 2,5m.

Na mestih, kjer se predvidena gradnja približa obstoječim objektom, je potrebno predvideti morebitne zaščitne ukrepe, oziroma proučiti možnost zmanjšanja varnostnih širin napram regionalni cesti z uporabo varovalnih ograj. Na mestu obstoječih premostitvenih objektov bo potrebno izvesti razširitve le-teh oz. predvideti novo brv.

Na obstoječih priključnih cestah na regionalno cesto bo potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev in pešcev preko priključnih cest.

Projektant mora predvideti ustrezne ukrepe za zagotovitev kvalitetnega odvodnjavanja samega vozišča regionalne ceste in novih predvidenih površin.

Morebitni novi komunalni vodi, razen potrebne cestne kanalizacije za odvod padavinske vode z vozišča kolesarske steze, ki bi bili pogojeni s projektnimi pogoji upravljalcev niso predmet tega naročila. Predmet obravnave projektne naloge je ureditev cestne razsvetljave glede na nove elemente vozišča (kolesarski in peš promet) samo v območju obstoječih avtobusnih postajališč ter na območju prehodov za kolesarje in pešce oz. križišč. Razsvetljava izven naselji ni potrebna.

Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek kolesarske steze. Obdelava vsakega priključka se naj zaključi s čim prejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje. Vse prehode je potrebno prilagoditi dostopu za invalidne osebe.

Projektant mora predvideti potrebne prestavitve in zamenjave obstoječe prometne signalizacije in opreme, kot tudi potrebno novo prometno signalizacijo.



Med gradnjo je nujno potrebno zagotoviti stalno prevoznost regionalne ceste.

Pri izdelavi projekta PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati potrebne strokovne podlage (izračune, preveritve), ki so potrebni za pridobitev pozitivnih mnenj k projektnim rešitvam.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/



5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017).

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene pogoje in druge pogoje ter mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih, mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno, pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

S predlogom rešitve (točka 2) je potrebno izdelati projekt za izvedbo – PZI Ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze ob R1 229 odsek 1286 Rogoznica – Senarska od km 2+047,00 do 5+660,00 ter ob R3 745 odsek 4166 Janežovci – Dolge njive od km 0+000 do 1+980,00.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu za predvideni nivo obdelave zagotoviti primerno geodetsko podlago v ustreznem merilu.



7.3 Smernice za projektiranje

1. Izdelati je potrebno Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usedkov, zavarovanj brežin, ipd,

2. **Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. **Priključki**

Na osnovi Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10-ZCes-1) je potrebno obdelati vse priključke, dovoze in uvoze do kmetijskih površin in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje mešane površine za pešce in kolesarje.

Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini 3 m – 5 m v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10-ZCes-1).

4. **Avtobusna postajališča**

Na območju obdelave so obstoječe avtobusne postaja izven in na vozišču, ki pa se z nameravano gradnjo ne bodo tangirale.

5. **Ukrepi za umirjanje prometa**

V sklopu izdelave projektne dokumentacije ni predvidenih dodatnih ukrepov za umirjanje prometa.

6. **Površine za kolesarje**

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

6.3 Pri projektiranju je potrebno upoštevati Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018)



7. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Predvidijo se naj takšne svetilke, katere bo možno čim bolj enostavno vzdrževati, čistiti (zgornji hladilni del svetilk s čim manj reber oz. naj bodo takšne, da so čim bolj gladke).

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

9. Odvodnjavanje

Potrebno je ustrezno in celovito rešiti odvodnjavanje meteornih vod z novih in obstoječih površin. V kolikor je obstoječ način odvodnjavanja urejen, je potrebno preveriti stanje in kapaciteto obstoječih elementov in po potrebi predvideti novo. Pri projektiranju je potrebno upoštevati pogoje DRSV glede približevanja vodotokom.

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.



10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)

- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je potrebno vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« je potrebno prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je potrebno navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je potrebno argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**



- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/77	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6



Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

14. Komunalni vodi

Potrebno je predvideti zaščite komunalnih vodov, ki so tangirani, po zahtevah komunalnih upravljalcev. Prestavitve niso predvidene.

15. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.



7.4 Planska doba

Planska doba se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil kolesarskih površin se določi v skladu s pravilnikom: Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/2018).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 21.6.2019

Izdelovalec projektne naloge:

Irena KAC, dip.inž.gradb. (TIURB d.o.o.)

(podpis)

TIURB d.o.o.
PROJEKTIRANJE
IN SVETOVANJE
Jezdarska ul. 3, Maribor

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Občina Destrnik predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

12.07.2019

Žig:



Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

FRANC PUKŠIČ

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektov na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

31-07-2019

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje

Murska Sobota

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

David Novak

Podpis:



Priloga - Pregledna situacija:



